

Министерство образования и науки Российской Федерации

Общество с ограниченной ответственностью «Академия Вождения»

653000, г.Прокопьевск, ул.Гайдара, 60, офис 111, тел. 8-900-055-4114;
e-mail: academiavoshdenia2019@mail.ru;

«Утверждаю»

Директор ООО «Академия Вождения»



В.А. Шалдяков
03 2021г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о структурном подразделении

Автошколы «Академия Вождения»

Введено в действие
приказом № 27/1 от «18» 03 2021г.

г. Прокопьевск 2021г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными Законами Российской Федерации: "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10.12.1995, "Об образовании в Российской Федерации" №273-ФЗ от 29.12.2012; постановлениями Правительства Российской Федерации № 1097 от 24.10.2014, "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений"), № 966 от 28.10.2013. "О лицензировании образовательной деятельности" (вместе с "Положением о лицензировании образовательной деятельности" и других нормативных документов.

1.2. Данное Положение определяет в ООО «Академия Вождения» порядок и сроки подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, регламентирует деятельность структурного подразделения Автошколы «Академия Вождения», материально-техническое оснащение учебного процесса, учебно-методическое обеспечение, порядок контроля за качеством обучения, сдачей выпускных экзаменов, выдачей документов о завершении обучения.

1.3. Положение является обязательным для исполнения структурным подразделением Автошколы «Академия Вождения» (далее-Автошколы «Академия Вождения»).

1.4. Лицензирование образовательной деятельности Автошколы «Академия Вождения» осуществляется в соответствии с Федеральными Законами Российской Федерации.

1.5. С момента получения лицензии Автошколы «Академия Вождения» вправе начинать учебный процесс. Копия лицензии на право подготовки водителей транспортных средств предъявляется в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД).

1.6. Лицензирование образовательной деятельности и контроль за соблюдением, предусмотренных лицензией условий обеспечивает Государственная служба по надзору и контролю в сфере образования Кемеровской области (Кузбассоборнадзор).

2. Организация подготовки и переподготовки водителей транспортных средств

2.1. Главной задачей Автошколы «Академия Вождения» является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств для осуществления общественно-полезной работы, а также создание условий для удовлетворения потребности населения в получении профессиональной подготовки по водительской профессии.

2.2. Профессиональное обучение водительских кадров заключается в реализации дополнительных и профессиональных образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий. Данные виды подготовки и дополнительных образовательных программ не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств различных категорий осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и возрастк концу обучения, которых соответствует требованиям Федерального Закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".

2.4. Учебные планы, дополнительные образовательные программы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий и нормативных актов.

2.8. Сроки обучения определяются, исходя из объема учебных программ.

3. Права и обязанности участников образовательного процесса

3.1. Права и обязанности обучающихся

3.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются локальными нормативными актами Автошколы «Академия Вождения», а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между Автошколой «Академия Вождения» и обучающимся и настоящим

Положением.

3.1.2. Обучающиеся имеют право:

на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

на получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;

на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

3.1.3. Обучающиеся обязаны:

овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами;

соблюдать требования правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.

3.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения

3.2.1. Права и обязанности работников Автошколы «Академия Вождения» регламентируются законодательством Российской Федерации, настоящим Положением и заключенным контрактом (договором) с Автошколой «Академия Вождения».

3.2.2. Работники Автошколы «Академия Вождения» имеют право:

на получение работы обусловленной контрактом (договором);

на оплату труда в соответствии с установленными ставками;

на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;

разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

иные права, предусмотренные контрактом (договором), законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Работники Автошколы «Академия Вождения» обязаны:

строго выполнять требования, настоящего Положения и свои функциональные обязанности;

проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;

вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;

обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;

постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения через каждые три года;

в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях;

3.3. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

3.4. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

3.5. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального.

3.6. На должности преподавателей по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

3.7. На должности преподавателей по предмету "Первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии" принимаются лица, имеющие медицинское образование.

3.8. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего (полного) общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

3.9. Преподаватели и мастера производственного обучения своевременно не прошедшие повышение квалификации к педагогической деятельности не допускаются.

3.10. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

4. Организация учебно-воспитательного процесса

4.1. Автошкола «Академия Вождения» самостоятельна в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

4.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми Автошколой «Академия Вождения» самостоятельно. Автошкола «Академия Вождения» самостоятельна в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

4.3. Автошкола «Академия Вождения» несет, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за:

- невыполнение функций отнесенных к его компетентности;
- реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;
- низкое качество подготовки обучающихся;
- жизнь и здоровье обучающихся и работников образовательного учреждения во время образовательного процесса;
- нарушение прав и свобод, обучающихся и работников образовательного учреждения;
- иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

4.4. Автошкола «Академия Вождения» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению и водителей за исключением привлеченных по договору (контракту). Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили за исключением привлеченных по договору, за исключением привлеченных по договору (контракту).

4.5. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по Автошколе «Академия Вождения» на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

- 4.6. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:
- заявления поступающего;
 - медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
 - фотографий;

паспорта или документа его заменяющего.

4.7. Отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами по Автошколе «Академия Вождения».

4.8. Обучающийся может быть отчислен из Автошколы «Академия Вождения» в следующих случаях:

по собственному желанию;

при не выполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

4.9. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

4.10. В целях организации контроля за выполнением учебных планов и программ обучения, не позднее 30 дней после начала занятий Автошколы «Академия Вождения» может регистрировать в МРЭО ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка учащихся установленной формы.

4.11. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управления транспортными средствами, Автошкола «Академия Вождения» до 25 числа каждого месяца направляют в МЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

4.12. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более двух часов в день, лабораторно-практические - 4 - 6 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более одного часа, на учебном автомобиле не более двух часов, за исключением упражнения "Вождение в колонне", а также упражнений связанных с перевозкой грузов, которые могут отрабатываться в течение четырех часов.

4.13. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни - 6 часов, в предвыходные и выходные дни - 8 часов.

4.14. Теоретические и лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобиля проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад, после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

4.15. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

4.16. Лабораторно-практические занятия могут проводиться в лабораториях по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

4.17. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (закрытых площадках для учебной езды) и учебных

маршрутах.

4.18. Проведение занятий по Правилам дорожного движения и Основам безопасности движения необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

4.19. Для проведения каждого занятия преподаватель (мастер производственного обучения) обязан иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

4.20. Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку (карточку) учета обучения вождению обучающегося.

4.21. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

4.22. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством Автошколы «Академия Вождения» с записями в журналах учета занятий.

4.23. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

4.24. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

4.25. Итоговая аттестация проводится в виде внутренних экзаменов по:
устройству и техническому обслуживанию автомобиля;
правилам дорожного движения;
основам безопасности движения;
первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
практическому вождению автомобиля.

4.26. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. В состав комиссии могут включаться представители вышестоящей организации и данного образовательного учреждения. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование по автомобильной специальности, практический стаж работы на автомобильном транспорте.

4.27. Экзамены по устройству и техническому обслуживанию автомобилей, Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся по билетам, разрабатываемым образовательным учреждением. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе.

4.28. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.29. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной ГУ ГАИ МВД РФ. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (автодром или закрытая площадка для учебной езды):

"отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

"хорошо" - при получении при выполнении упражнений не более двух штрафных баллов;

"удовлетворительно" - при получении при выполнении упражнений не более четырех штрафных баллов;

"неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного

движения):

"отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

"хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;

"удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;

"неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

4.30. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

4.31. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

4.32. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.

4.33. Лицам положительно аттестованным выдаются свидетельства установленного образца.

4.34. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.35. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.36. Свидетельства об окончании обучения являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.

4.37. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в образовательном учреждении в течение 15 лет. Приказы по образовательному учреждению - 5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 1-го года, после чего уничтожается в установленном порядке.

5. Руководство подготовкой и переподготовкой водителей транспортных средств

5.1. Единое методическое руководство и координацию деятельности в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств осуществляет Министерство образования и науки Российской Федерации.

5.2. Контроль за организацией и проведением подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в Автошкола «Зеленая волна» осуществляют ИП Сысоева О.Н. или ее представитель.

5.3. Органы ГИБДД осуществляют учет образовательных учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, на обслуживаемой территории, определяют качество подготовки и переподготовки в ходе проведения квалификационных экзаменов по уровню теоретических знаний и навыкам практического вождения транспортных средств. В случае выявления слабой теоретической или практической подготовки обучающихся руководству образовательного учреждения направляется предписание для принятия необходимых мер. Если образовательное учреждение не реагирует на предписание ГИБДД, продолжает представлять к экзаменам обучающихся с низким уровнем теоретических знаний и слабыми навыками практического вождения, то информация об этом направляется учредителю и вышестоящей организации для принятия мер.

5.4. Непосредственное руководство Автошколой «Академия Вождения» возлагается на еедиректора.

Директор несет полную ответственность за выполнение Автошколой «Академия Вождения» условий лицензирования, данного Положения, учебных планов и программ, качество подготовки водителей, организацию учебно-воспитательного процесса.

6. Учебно-материальная база

6.1. Автошкола «Академия Вождения» в целях реализации учебных планов, программ и обеспечения высокого качества подготовки и переподготовки водителей транспортных средств должно располагать: учебными кабинетами (классами) и лабораториями, оснащенными современным учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями; автодромом (закрытой площадкой для учебной езды); учебными транспортными средствами.

6.2. Учебно-материальная база Автошколы «Академия Вождения»:

- методический кабинет;
- кабинет устройства транспортных средств;
- кабинет эксплуатации транспортных средств;
- кабинет Правил дорожного движения;
- кабинет безопасности движения;
- кабинет медицинской подготовки;
- автодром (закрытой площадкой для учебной езды);
- учебные транспортные средства.

6.3. Состав, количество и содержание учебных классов, лабораторий определяется, исходя из требований соответствующих учебных планов и программ, а также количества обучающегося контингента.

6.4. При достаточном аудиторном фонде могут создаваться специализированные классы устройства и технического обслуживания как по категориям транспортных средств, так и по отдельным разделам программ. При отсутствии достаточного аудиторного фонда могут быть объединены: кабинет устройства с кабинетом эксплуатации транспортных средств и кабинетом по охране труда, кабинет Правил дорожного движения с кабинетом безопасности движения и медицинской подготовки.

6.5. При подготовке водителей транспортных средств различных категорий допускается создание совмещенных кабинетов по устройству и техническому обслуживанию, Правилам дорожного движения, безопасности движения и медицинской подготовке.

6.6. Запрещается совмещать кабинеты теоретического обучения по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с лабораториями практических занятий.

6.7. При отсутствии автотренажеров обучение вождению проводится только на автомобилях.

6.8. Кабинеты для проведения теоретических занятий должны иметь рабочее место преподавателя (кафедру), классную доску, столы и стулья из расчета одновременной посадки до 30 человек и демонстрационный стол для показа отдельных деталей.

6.9. Все кабинеты оборудуются в соответствии с перечнями минимально-необходимого оборудования программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств. Размещение оборудования, макетов, стендов и щитов должно проводиться с соблюдением требований технической эстетики и обеспечивать безопасность. Устанавливаемое учебное оборудование должно быть хорошо обозримо, удобно для пользования им.

6.10. Для нормальной работы вентиляция помещения должна обеспечить подачу на каждого обучающегося в течение часа 15-20м³ свежего воздуха, естественное освещение должно осуществляться с левой стороны при посадке обучающихся. Освещенность должна соответствовать медицинским требованиям.

6.11. Учебные транспортные средства должны иметь: опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", дополнительные зеркала заднего вида, педали сцепления и тормоза для обучающегося.